

# よく聞くけど未使用車って何なの？どんなクルマなの？ほんとにお得なの？

早い話が  
新品です!!

工場で生産した新車をメーカーや、ディーラーの販売目標達成のためにナンバー登録されただけの、ピッカピカの新品です。新古車と言われることもあるようです!

何ととっても  
安いんです!!

大量仕入れにより車両価格が割安な上、重量税や取得税が掛からないので新車に比べてお得です。

	重量税	取得税
新車	37,800円~94,500円	5万円~20万円
未使用車	0円	0円~ <small>※登録年月日・地域によって異なります。</small>

そして何より  
安心です!!

基本的に新車なので、全車に新車としてのメーカー保証がそのまま適用されることで、アフターサービスの心配もなく安心です。



購入時

あ~ちゃん 中古車 50万円	こ~ちゃん 未使用車 100万円
-------------------	---------------------

「アクティブコレクション」でキレイな未使用車を購入したこ~ちゃんと負けじと中古車をゲットしたあ~ちゃん。こ~ちゃんより安い車を買えたので嬉しそうです!  
では3年後の様子を見てみましょう...

3年後

あ~ちゃん 累計70万円	こ~ちゃん 累計110万円
-----------------	------------------

こ~ちゃんの最初の車検日...  
こ~ちゃんは10万円で出来ました。(初めての車検で安く出来ました!!)  
一方、あ~ちゃんは昨年に車検がきて15万円の出費。その後、修理代で5万円もかかってしまいました。...(泣)

4年後

あ~ちゃん 累計90万円	こ~ちゃん 累計110万円
-----------------	------------------

その翌年...  
あ~ちゃんはまた車検。修理代あわせて20万円もかかってしまいました。  
...こ~ちゃんは車検まであと1年もあるし新品同様で買ったので修理代はほとんどナシ。

5年後  
下取りしてもらおうと

あ~ちゃん 下取り 0万円	こ~ちゃん ▲40万円
------------------	----------------

そして2人は車を下取りしてもらおうことにしました...  
購入5年目の気になる2人の車の下取り価格は!?  
そして自分の車にそれぞれいくら費やした事になるでしょう?

## 未使用車ってこんなにお得なんです!

あ~ちゃんの中古車		こ~ちゃんの未使用車	
車代	50万円	車代	100万円
1回目の車検&修理代	20万円	1回目の車検&修理代	10万円
2回目の車検&修理代	20万円		
下取り	0万円	下取り	▲40万円
<b>合計 90万円</b>		<b>合計 70万円</b>	
		差額 20万円	

あ~ちゃんは購入時の安さに気を取られて中古車を購入しましたが、さすがはしっかり者のこ~ちゃん!! 車にかかる出費と価値をトータルに考えて、最新型のキレイな車に乗って、お得なカーライフを送っていたのです。5年間の車の「乗り賃」が90万円、70万円。あなたならどっちがいいですか?